

Стреха Н.Л. Оценка антропогенной трансформации ландшафтов пригородной зоны крупного города // Антропогенная динамика ландшафтов и проблемы сохранения и устойчивого использования биологического разнообразия: Материалы II Респ. науч.-практ. конф., Минск, 1—2 дек. 2004 г. / Отв. ред.: И. Э. Бученков, А. В. Хандогий. — Мн.: БГПУ, 2004. — С. 45—46.

ОЦЕНКА АНТРОПОГЕННОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ЛАНДШАФТОВ ПРИГОРОДНОЙ ЗОНЫ КРУПНОГО ГОРОДА

Н. Л. Стреха

Белорусский государственный педагогический университет имени Максима
Танка,
Минск, Беларусь

Ландшафты урбанизированных территорий относятся к наиболее преобразованным хозяйственной деятельностью человека, что обусловлено полифункциональным характером их использования. На примере пригородной зоны г.Бреста была проведена оценка уровня антропогенной трансформации урбанизированных ландшафтов, основу которой составил анализ структуры земельных угодий.

В соответствии с выполняемыми функциями современная пригородная зона г.Бреста имеет типичную пригородную ландшафтную структуру, в которой представлены сельскохозяйственные, лесные, водные, техногенно-дорожные, селитебные и рекреационные ландшафты. При этом наиболее распространены сельскохозяйственные (полевые, лугово-пастбищные, садовые) ландшафты, а среди них повсеместно преобладают полевые (доля пашни в структуре сельскохозяйственных угодий отдельных хозяйств превышает 70%).

Лесные ландшафты представлены в пригородной зоне в основном лесокультурными и вторичными лесами. Естественные леса занимают небольшие площади в виде пушистоберезовых и черноольховых формаций, а также коренных сосновых лесов. Большинство лесных массивов приурочено к восточной, юго-восточной и южной части пригородной зоны. В северо-восточной, северной и северо-западной части пригородной зоны, наиболее освоенной в хозяйственном отношении, лесные массивы занимают небольшие площади и расположены на значительном удалении от городской черты. Отмеченную диспропорцию в размещении лесных ландшафтов необходимо рассматривать как существенный недостаток зональной организации пригородной зоны г. Бреста. На базе лесных и водных ландшафтов пригородной зоны сложились и формируются зоны отдыха

местного значения, которые образуют своеобразные пригородные рекреационные ландшафты. Зоны отдыха расположены главным образом в радиусе 10—40 км вокруг г. Бреста. Важнейшим принципом организации рекреационных ландшафтов является соблюдение оптимальной рекреационной нагрузки на их природную составляющую.

К числу наиболее преобразованных ландшафтов пригородной зоны относятся селитебные и техногенно-дорожные. Последние включают железнодорожные и шоссейные насыпи, полосы отчуждения, карьеры и отвалы. Общая их площадь составляет порядка 1,5 тыс. га. Густота шоссейных дорог равна 0,17 км/км², железных — 0,06 км/км². Роль техногенной составляющей в сельских ландшафтах пригородной зоны г. Бреста пока еще не велика, но она постоянно усиливается, поскольку повсеместно отмечается тенденция укрупнения сельских поселений, возрастает количество размещенных в сельских населенных пунктах промышленных объектов, складов, других технических сооружений.

Существенным недостатком современной ландшафтной структуры пригородной зоны г. Бреста является незначительная представленность в пределах ее территории ландшафтов природоохранного (заповедно-заказного) типа. Поэтому в отношении пригородной зоны г. Бреста весьма актуальным является предложение о придании окружающим крупные города лесопарковым поясам статуса, аналогичного статусу национального парка и организации на территории пригородных зон гидрологических, геоботанических и иных заказников.